OLIDALI GROUP Srl - 36016 Thiene (VI) - Italy Via dei Pini, 27/C
Tel. 0445 628161 C.F. e P.IVA 04068850249
Reg. Impr. 04068850249 - REA VI-376594 - Cap. Soc. I.V. € 30.000
TECNOLOGIA - MACCHINE UTENSILI - SERVIZIO ASSISTENZA ELETTRONICA E MECCANICA
www.olidali.com - info@olidali.com www.skio.net - info@skio.net

# TORNIO PARALLELO OMG MOD.270-1500

## ALTEZZA PUNTE MM. 270 - DISTANZA PUNTE MM. 1500

INTRODUZIONE

I torni che presentiamo sono stati ideati per risolvere importanti problemi tecnici ed economici. Pertanto abbiamo pensato a macchine dotate non solo di **robustezza, potenza, facilità di manovra, alta precisione**, ma anche di comandi centralizzati e **variazione istantanea delle velocità del mandrino.**

**LA VARIAZIONE ISTANTANEA DELLE VELOCITA' SIGNIFICA RISPARMIARE CIRCA UN'ORA AL GIORNO E MENO FATICA PER L'OPERATORE.**

Tutti gli ingranaggi (testa, northon, carro, grembiale) sono in acciaio al Cr.Ni.Mo., forgiati stabilizzati cementati temprati e rettificati.

BANCALE

In ghisa **MEEHANITE** di forma a doppia parete a U rovescio, a larga superficie portante. Le guide di scorrimento, temprate ad induzione (circa 500 Brinell) e rettificate su macchina di altissima precisione, sono protette. Dal lato testa è ricavato l'incavo naturale con profondità 100 mm.

CARRO

In ghisa **MEEHANITE**, ben dimensionato, scorre sulle guide prismatiche del bancale alle quali è accoppiato con grande precisione. Il gioco tra carro e guide viene eliminato dai robusti lardoni registrabili. Il carrino superiore può ruotare di 360°. Tutte le guide di scorrimento sono temprate ad induzione e rettificate.

GREMBIALE

È completamente stagno ed in bagno d'olio. Contiene i cinematismi per ambedue gli avanzamenti, la pompa per la lubrificazione delle guide di scorrimento, il dispositivo che impedisce d'innestare contemporaneamente gli avanzamenti e la vite madre, un'ampio nonio per la lettura degli avanzamenti longitudinale e così controllare le lavorazioni a spallamento.

Dimensioni e caratteristiche tecniche non sono dati impegnativi e possono essere variati a discrezione del Costruttore

LA SCATOLA NORTON

Completamente chiusa ed in bagno d'olio, munita di protezione contro sovraccarichi, permette la selezione di centinaia di filetti sui sistemi metrico, whitworth, modulare diametral Pitch compreso anche il 19 filetti per pollice senza alcun cambio di ingranaggi.

L'APPARECCHIATURA ELETTRICA

A bassa tensione, è disposta in un apposito armadietto, chiuso ermeticamente. Il materiale è originale KLOCKNER MOELLER.

LA TESTA

È un monoblocco accuratamente narvalo, di robusta struttura, in ghisa speciale trattata termicamente. Contiene tutti gli organi per il cambio delle velocità e una doppia frizione lamellare per l'inversione del senso di marcia. Il mandrino è montato su cuscinetti a rulli **GAMET** oppure **TIMKEN** di alta precisione, lubrificati a pressione d'olio. Le velocità si selezionano direttamente su di un'ampia pulsantiera posta di fronte all'operatore.

Dimensioni e caratteristiche tecniche non sono dati impegnativi e possono essere variati a discrezione del Costruttore

OLIDALI GROUP Srl - 36016 Thiene (VI) - Italy Via dei Pini, 27/C
Tel. 0445 628161 C.F. e P.IVA 04068850249
Reg. Impr. 04068850249 - REA VI-376594 - Cap. Soc. I.V. € 30.000



www.olidali.com - info@olidali.com www.skio.net - info@skio.net

## CARATTERISTICHE TECNICHE

| | | |
|---|---|---|
| • massimo diametro tornibile sul bancale | mm. | 540 |
| • massimo diametro tornibile sull'incavo naturale | mm. | 740 |
| • massimo diametro tornibile sul carro trasversale | mm. | 350 |
| • larghezza del bancale | mm. | 380 |
| • lunghezza incavo | mm. | 360 |
| • numero gamme di velocità | n° | 24 |
| • velocità di rotazione mandrino | rpm | 28÷1600 |
| • attacco naso mandrino | D1 | 8" |
| • diametro foro mandrino | mm. | 102 |
| • corsa cannotto contropunta | mm. | 220 |
| • diametro cannotto contropunta | mm. | 80 |
| • lunghezza cannotto contropunta | mm. | 370 |
| • sede conica contropunta | C.M. | 5 |
| • corsa carro trasversale | mm. | 360 |
| • corsa carrello portautensili | mm. | 180 |
| • lunetta mobile (diametro max tornibile) | mm. | 220 |
| • lunetta fissa (diametro max tornibile) | mm. | 220 |
| • potenza motore mandrino | HP | 12,5 |
| • diametro cuscinetti mandrino | mm. | 168 |
| • numero filettature standard | n° | 254 |
| • gamma passi metrici | mm. | 1÷56 |
| • gamma passi whitworth | fx1" | 0,5÷28 |
| • gamma passi modulo | Mod. | 0,5÷28 |
| • gamma passi diametral pitch | D.P. | 1÷56 |
| • gamma avanzamenti longitudinali | mm. | 0,08÷3 |
| • gamma avanzamenti trasversali | mm. | 0,04÷1,5 |
| • lunghezza appoggio carro sul banco | mm. | 600 |
| • lunghezza del carro trasversale | mm. | 600 |
| • peso macchina | Kg. | 2800 |

Dimensioni e caratteristiche tecniche non sono dati impegnativi e possono essere variati a discrezione del Costruttore

## ACCESSORI DI NORMALE DOTAZIONE

- Apparecchiatura elettrica con comandi a bassa tensione
- Impianto refrigerante
- Flangia per menabride
- Bussola di riduzione cono mandrino
- Punta da centro
- Lunetta fissa
- Lunetta mobile
- Protezione antinfortunistica a norme CE
- Chiavi di servizio e manuale d'uso e manutenzione
- Fermo rotante
- Variazione istantanea delle velocità del mandrino tramite frizioni elettromagnetiche
- Mandrino autocentrante a 3 guide
- Torretta portautensili
- Viti assi carro e carrellino nuove
- Macchina controllata e funzionante in tutte le sue parti
- Adeguamento alle norme antinfortunistiche vigenti con applicazione di schermo e pulsanti
- Visualizzatori di quote a 2 assi