

TORNIO PARALLELO OMG MOD.250

ALT. PUNTE MM. 250 - DIST. PUNTE MM. 1500 - P.B. 65



INTRODUZIONE

I torni che presentiamo sono stati ideati per risolvere importanti problemi tecnici ed economici. Pertanto abbiamo pensato a macchine dotate non solo di **robustezza, potenza, facilità di manovra, alta precisione**, ma anche di comandi centralizzati e **variazione istantanea delle velocità del mandrino**.

LA VARIAZIONE ISTANTANEA DELLE VELOCITA' SIGNIFICA RISPARMIARE CIRCA UN'ORA AL GIORNO E MENO FATICA PER L'OPERATORE.

Tutti gli ingranaggi (testa, northon, carro, grembiale) sono in acciaio al Cr.Ni.Mo., forgiati stabilizzati cementati temprati e rettificati.

BANCALE

In ghisa **MEEHANITE** di forma a doppia parete a U rovescio, a larga superficie portante. Le guide di scorrimento, temprate ad induzione (circa 500 Brinell) e rettificate su macchina di altissima precisione, sono protette. Dal lato testa è ricavato l'incavo naturale con profondità 100 mm.

CARRO

In ghisa **MEEHANITE**, ben dimensionato, scorre sulle guide prismatiche del bancale alle quali è accoppiato con grande precisione. Il gioco tra carro e guide viene eliminato dai robusti lardoni registrabili. Il carrino superiore può ruotare di 360°. Tutte le guide di scorrimento sono temprate ad induzione e rettificate.

GREMBIALE

È completamente stagno ed in bagno d'olio. Contiene i cinematismi per ambedue gli avanzamenti, la pompa per la lubrificazione delle guide di scorrimento, il dispositivo che impedisce d'innestare contemporaneamente gli avanzamenti e la vite madre, un'ampio nonio per la lettura degli avanzamenti longitudinale e così controllare le lavorazioni a spallamento.

LA SCATOLA NORTON

Completamente chiusa ed in bagno d'olio, munita di protezione contro sovraccarichi, permette la selezione di centinaia di filetti sui sistemi metrico, whitworth, modulare diametral Pitch compreso anche il 19 filetti per pollice senza alcun cambio di ingranaggi.

L'APPARECCHIATURA ELETTRICA

A bassa tensione, è disposta in un apposito armadietto, chiuso ermeticamente. Il materiale è originale KLOCKNER MOELLER.

LA TESTA

È un monoblocco accuratamente navalo, di robusta struttura, in ghisa speciale trattata termicamente. Contiene tutti gli organi per il cambio delle velocità e una doppia frizione lamellare per l'inversione del senso di marcia. Il mandrino è montato su cuscinetti a rulli **GAMET** oppure **TIMKEN** di alta precisione, lubrificati a pressione d'olio. Le velocità si selezionano direttamente su di un'ampia pulsantiera posta di fronte all'operatore.

CARATTERISTICHE TECNICHE

● massimo diametro tornibile sul bancale	mm.	500
● massimo diametro tornibile sull'incavo naturale	mm.	700
● massimo diametro tornibile sul carro trasversale	mm.	310
● larghezza del bancale	mm.	380
● lunghezza incavo	mm.	360
● numero gamme di velocità	n°	28
● velocità di rotazione mandrino	rpm	28÷1600
● attacco naso mandrino	D1	6"
● diametro foro mandrino	mm.	65
● corsa canotto contropunta	mm.	220
● diametro canotto contropunta	mm.	100
● lunghezza canotto contropunta	mm.	370
● sede conica contropunta	C.M.	5
● corsa carro trasversale	mm.	360
● corsa carrello portautensili	mm.	180
● lunetta mobile (diametro max tornibile)	mm.	220
● lunetta fissa (diametro max tornibile)	mm.	220
● potenza motore mandrino	HP	10
● diametro cuscinetti mandrino	mm.	98/168
● numero filettature standard	n°	254
● gamma passi metrici	mm.	1÷56
● gamma passi whitworth	fx1"	0,5÷28
● gamma passi modulo	Mod.	0,5÷28
● gamma passi diametral pitch	D.P.	1÷56
● gamma avanzamenti longitudinali	mm.	0,08÷3
● gamma avanzamenti trasversali	mm.	0,04÷1,5
● lunghezza appoggio carro sul banco	mm.	600
● lunghezza del carro trasversale	mm.	600
● larghezza carro trasversale	mm.	230
● peso macchina	Kg.	2600

ACCESSORI DI NORMALE DOTAZIONE

- Apparecchiatura elettrica con comandi a bassa tensione
- Impianto refrigerante
- Flangia per menabride
- Bussola di riduzione cono mandrino
- Punta da centro
- Lunetta fissa
- Lunetta mobile
- Protezione antinfortunistica a norme CE
- Chiavi di servizio e manuale d'uso e manutenzione
- Fermo rotante
- Variazione istantanea delle velocità del mandrino tramite frizioni elettromagnetiche
- Mandrino autocentrante a 3 guide
- Torretta portautensili
- Viti assi carro e carrellino nuove
- Macchina controllata e funzionante in tutte le sue parti
- Adeguamento alle norme antinfortunistiche vigenti con applicazione di schermo e pulsanti